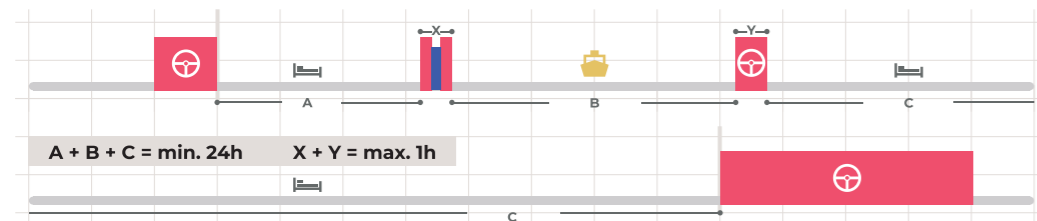


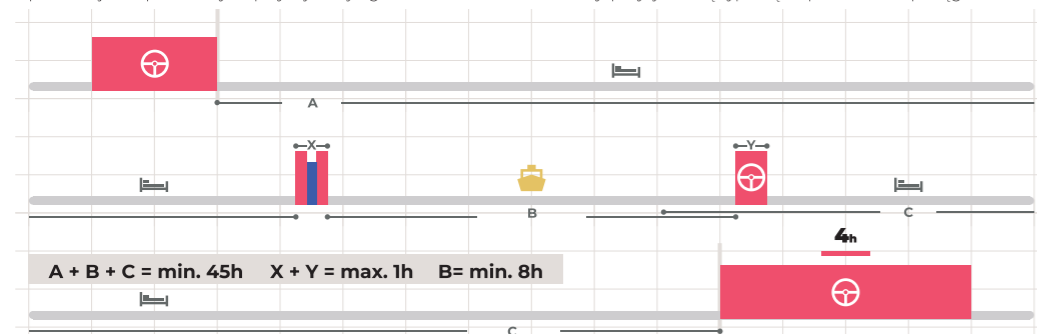
ODPOCZYNEK TYGODNIOWY SKRÓCONY - PROM



ODPOCZYNEK REGULARNY - PROM

W odniesieniu do regularnych tygodniowych okresów odpoczynków odstępstwo dotyczy wyłącznie podróży porem lub pociągiem jeżeli **podróż**:

- promem jest zaplanowany na przynajmniej 8 godzin
- Kierowca ma do dyspozycji kabinę sypialną na promie lub w pociągu



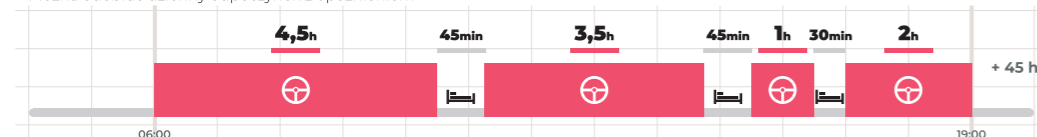
ODSTĘPSTWA / art. 12

Pod warunkiem, że nie zagraża to bezpieczeństwu drogowemu oraz umożliwia osiągnięcie przez pojazd odpowiedniego miejsca postoju, kierowca może odstąpić od przepisów art. 6-9 w zakresie niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa osób, pojazdu lub ładunku. Kierowca wskazuje powody takiego odstępstwa odrębnie na wykresówce urządzenia rejestrującego lub na wydruku z urządzenia rejestrującego, albo na planie pracy najpóźniej po przybyciu do miejsca pozwalającego na postój.

Przedłużenie czasu prowadzenia pojazdu o **1h** i o **2h**.

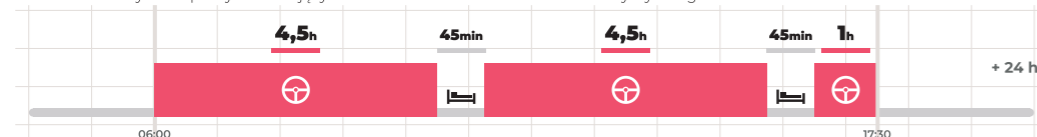
O **2h** możliwość przedłużenia jazdy dziennej oraz tygodniowej przy powrocie na bazę lub do domu na odpoczynek tygodniowy / **warunki**

- Powrót do bazy / domu na odpoczynek tygodniowy z za granicy
- Opis na wydruku / **art12/561/2006**
- Powrót do bazy na odpoczynek trwający minimum 45 h
- Można odebrać dzienny odpoczynek z opóźnieniem
- Konieczność odebrania dodatkowej 30 minutowej przerwy
- Rekompensata
- Nie dotyczy załogi



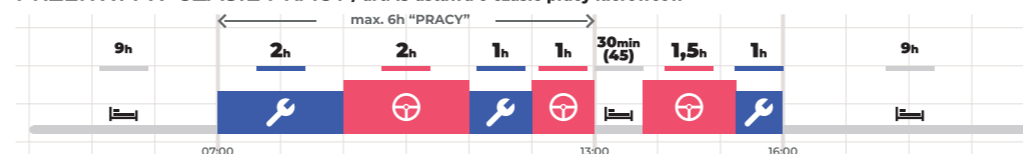
O **1h** możliwość przedłużenia jazdy dziennej oraz tygodniowej przy powrocie na bazę lub do domu na odpoczynek tygodniowy / **warunki**

- Powrót do bazy / domu na odpoczynek tygodniowy z za granicy
- Opis na wydruku / **art12/561/2006**
- Powrót do bazy na odpoczynek trwający minimum 24h
- Można odebrać dzienny odpoczynek z opóźnieniem
- Rekompensata
- Nie dotyczy załogi



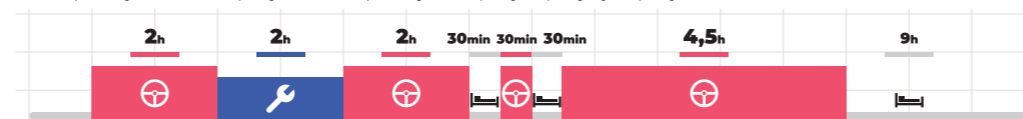
NORMY PRZERW I CZASU PRACY ZGODNIE Z UOCPK USTAWA O CZASIE PRACY KIEROWCÓW Z DNIA 16 KWIEŃNIA 2004 R.

PRZERWA W CZASIE PRACY / art. 13 ustawy o czasie pracy kierowców



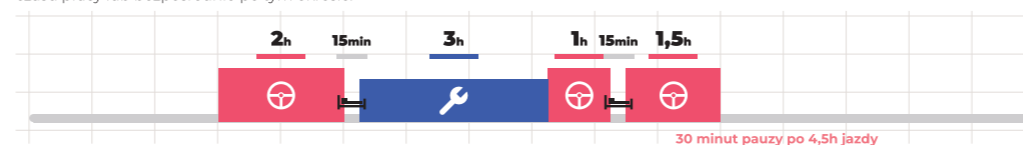
PRZERWA W PRACY (UoCPK)

30 min przerwy na 6 h do 9 h pracy ale 45 min przerwy na 6 h pracy na powyżej 9 h pracy



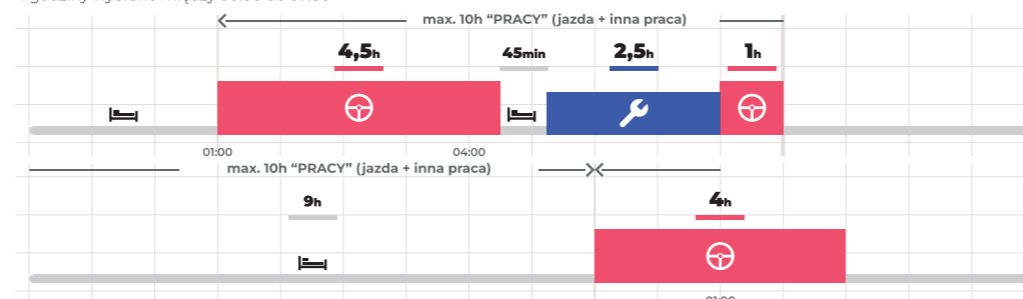
PAUZA DZIELONA W PRACY

2x 15 minut - przykład lub 15 i 30 jeśli wynika to z czasu prowadzenia pojazdu, wykorzystywane w trakcie sześciogodzinnego czasu pracy lub bezpośrednio po tym okresie.



PORA NOCNA / art. 21 UoCPK

4 godziny wybrane między 00:00 do 07:00



CZYM SIĘ ZAJMUJEMY:

- ANALIZA NARUSZEŃ KIEROWCÓW
- EWIDENCJA CZASU PRACY KIEROWCÓW
- DELEGACJE / DELEGOWANIE
- KADRY I PŁACE KIEROWCÓW
- DORADZTWO TRANSPORTOWE / SZKOLENIA

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

- OKIKO.PL
- BIURO@OKIKO.PL
- +48 519 080 880
- UL. GDYŃSKA 78C, 80-209 CHWASZCZYNO

NIEZBĘDNIK CZASU PRACY KIEROWCY



czytnikOK



OFERTA



NORMY CZASU JAZDY, PRZERW I ODPOCZYNKÓW

ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM WE 561/2006

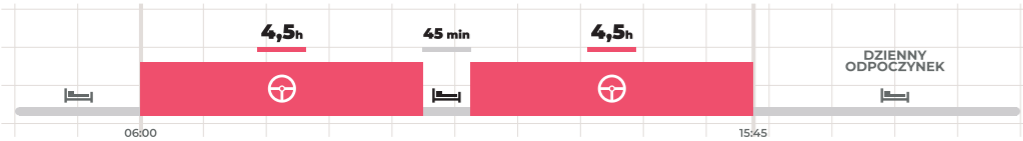
OBJAŚNIENIA



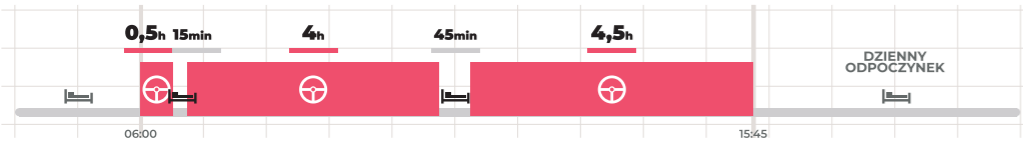
TYDZIEŃ - okres od godz. 00:00 w poniedziałek do godz. 24:00 w niedzielę

CZAS PROWADZENIA POJAZDU BEZ PRZERWY / art. 7

Czas prowadzenia pojazdu oznacza czas trwania czynności prowadzenia pojazdu zarejestrowany automatycznie, półautomatycznie lub ręcznie. Po czasie prowadzenia pojazdu trwającego maksymalnie **4,5 h**, przysługuje przerwa **45 min**.

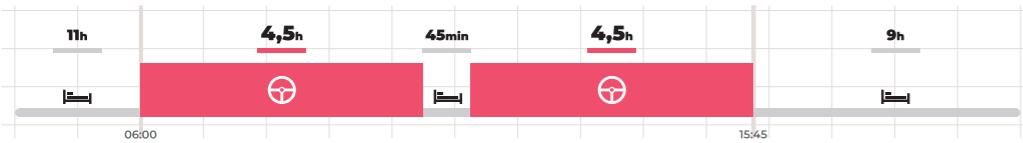


W trakcie **4,5 h** jazdy przerwę można podzielić na **15 + 30 min** (przerwa dzielona).

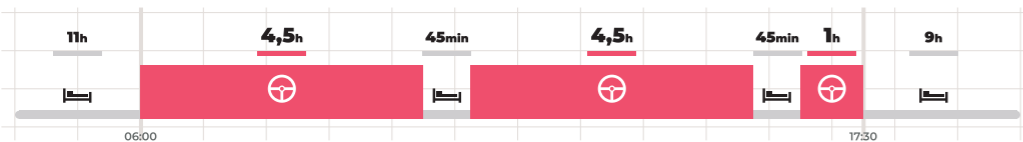


DZIENNY CZAS PROWADZENIA POJAZDU / art. 6 p. 1

Dzienny czas prowadzenia pojazdu oznacza łączny czas prowadzenia pojazdu od zakończenia jednego dziennego okresu odpoczynku do rozpoczęcia następnego dziennego okresu odpoczynku lub pomiędzy dziennym okresem odpoczynku, a tygodniowym okresem odpoczynku. Dzienny czas prowadzenia - maksymalnie **9 h**.

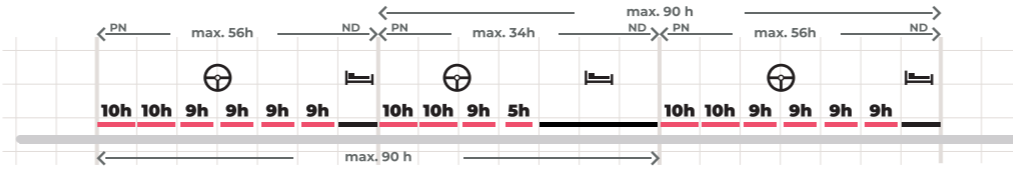


2x w tygodniu można wydłużyć do **10 h**.



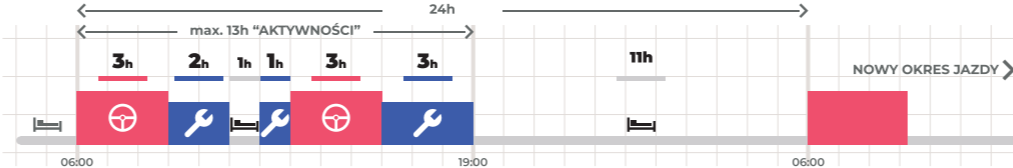
TYGODNIOWY CZAS PROWADZENIA POJAZDU / art. 6 p. 2 i 3

Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu - maksymalnie **56 h**. Dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu - maksymalnie **90 h**.

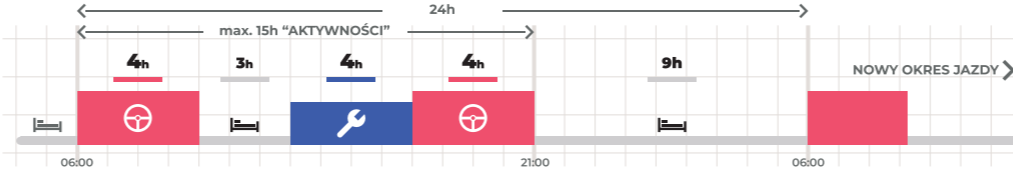


DZIENNY OKRES ODPOCZYNKU / art. 8 p. 2 i art. 4 lit. g

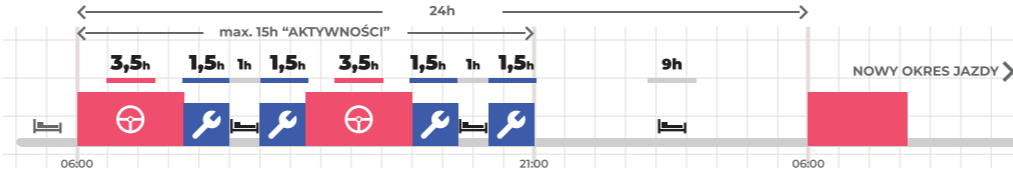
Regularny dzienny odpoczynek – nieprzerwanie minimum **11 h** w okresie **24 h**.



Regularny dzielony odpoczynek - minimum **3 h + 9 h** w okresie **24 h**.

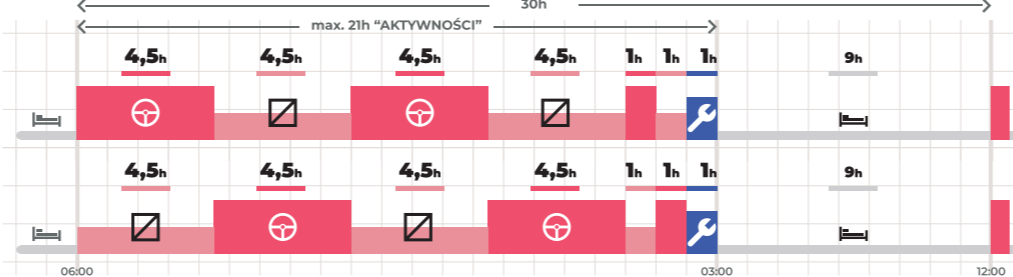


Skrócony dzienny odpoczynek – nieprzerwanie między **9 a 11 h** w okresie 24 h – max. 3x pomiędzy dwoma odpoczynkami tygodniowymi.



DZIENNY OKRES ODPOCZYNKU - ZAŁOGA KILKUOSOBOWA / art. 8 p. 5

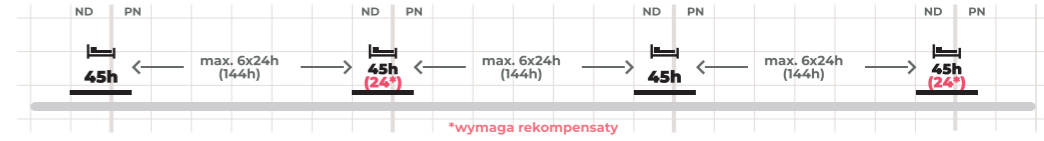
Nieprzerwany odpoczynek minimum **9 h** w okresie **30 h**.



TYGODNIOWY OKRES ODPOCZYNKU / art. 8 p. 6

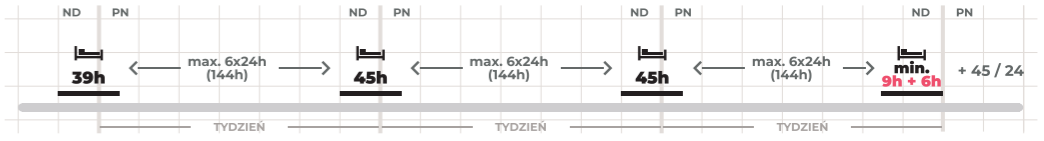
W ciągu **dwóch kolejnych tygodni** kierowca wykorzystuje co najmniej:

- dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku
- jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny



REKOMPENSATA / art. 8 p. 6a, art. 8 p.7

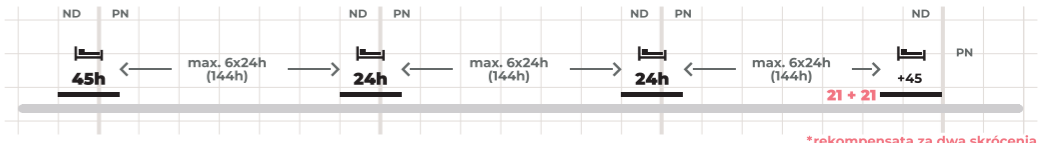
Skrócenie należy **skompensować** równoważnym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.



Odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku wykorzystuje się łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin.

ODPOCZYNKI TYGODNIOWE / art. 8 ust. 6b

Dwa skrócone (2x24h) odpoczynki tygodniowe (**obowiązuje od 20.08.2021**). Kierowca wykonujący międzynarodowe przewozy drogowie rzeczy może, **poza państwem członkowskim siedziby**, wykorzystać **2 kolejne** skrócone tygodniowe okresy odpoczynku, pod warunkiem, że w ciągu kolejnych **4 tygodni** wykorzysta przynajmniej 4 tygodniowe okresy odpoczynku, z których **przynajmniej 2** będą regularnymi tygodniowymi okresami odpoczynku. W przypadku gdy wykorzystano dwa kolejne skrócone tygodniowe okresy odpoczynku, następny okres tygodniowego odpoczynku **musi być poprzedzony okresem odpoczynku wykorzystywanym jako rekompensata** za te dwa skrócone tygodniowe okresy odpoczynku.



REGULARNY DZIENNY ODPOCZYNEK - PROM / art. 9 ust. 1

W drodze odstępstwa **art.8** w przypadku gdy kierowca towarzyszy pojazdowi transportowemu promem lub pociągiem i wykorzystuje regularny dzienny okres odpoczynku lub skrócony okres odpoczynku, okres ten można przerwać dwukrotnie czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę.

